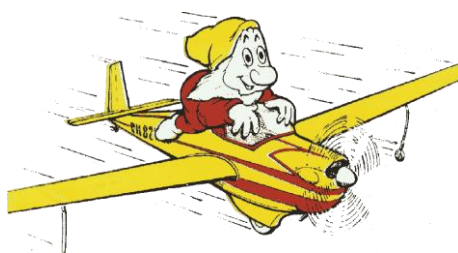


# **CURSUSINFORMATIE**

**Theoriecursus PPL(A)  
2020 – 2021**

**Volgens PART-FCL  
(LAPL)**



**DWARF VLIEGSCHOOL**

**INHOUDSOPGAVE**

1	INLEIDING.....	2
2	HET PPL(A) THEORIECERTIFICAAT .....	3
3	THEORIELESSEN .....	3
4	DE VAKKEN .....	4
4.1	Principles of Flight / Flight performance .....	4
4.2	Aircraft General Knowledge / Operational Procedures .....	4
4.3	Navigation / Flight planning & Monitoring .....	4
4.4	Meteorology / Operational Procedures .....	5
4.5	Communications .....	5
4.6	Human Performance & Limitations.....	5
4.7	Air Law & Operational Procedures .....	6
5	RADIO TELEFONIE .....	6
6	EXAMENS.....	7
7	BELANGRIJKE CONTACTGEGEVENS .....	8

## 1 INLEIDING

Voor je ligt de cursusinformatie voor de theorieopleiding LAPL(A) volgens Part-FCL. Hierin vind je alle relevante informatie over de theorieopleiding, de examens en alle andere bijkomende zaken.

Het belang van een gedegen theoretische opleiding is erg groot! Deze theoretische kennis heb je nodig bij het praktische deel van de vliegopleiding en daarnaast om veilig te kunnen vliegen. Natuurlijk heb je deze kennis ook nodig voor het behalen van je theorie-examens.

### Algemeen

De theoriecursus is een “stevige” cursus, waarbij elke week een behoorlijke portie zelfstudie essentieel is. Samen met de lessen op de cursusavonden (/zaterdagen) is dat een tijdsinvestering van ca. 12 uur per week, die echt ingepland moet worden. Iedereen kan in principe de LAPL theorie halen. Van sommige mensen, vooral degenen die niet sterk zijn in de natuurkunde en/of techniek, wordt een wat grotere inspanning gevraagd. De cursusstof goed bijhouden en alle lessen volgen is dan ook belangrijk.

De cursusopzet gaat ervan uit dat de cursisten in de week voorafgaand aan de les de betreffende stof goed voorbereiden. Tijdens de les komen de belangrijke/moeilijke punten van de lesstof aan de orde en is er natuurlijk gelegenheid voor vragen over de stof.

De cursus is modulair van opzet en behandelt de vakken zoals die ook worden geëxamineerd.

Om de cursusavonden zo effectief mogelijk te houden, willen we het volgende afspreken:

De lessen worden op dinsdagavonden gegeven, met uitzondering van Human Performance dat op een zaterdag wordt gegeven. De lestijd (3 uur) willen we zo nuttig mogelijk gebruiken, dus wordt er van je verwacht:

- de afgesproken leerstof goed voorbereiden
- op tijd aanwezig zijn en vóór dit tijdstip koffie en thee regelen
- graag meehelpen om de koffiepauze te beperken tot een kwartier.

Veel plezier en succes bij het volgen van de theoriecursus en het afleggen van de diverse examens!

### COVID-19

**Wanneer in verband met de overheidsregels omtrent COVID-19 het niet mogelijk is de lessen in het leslokaal van Dwarf te houden, zullen online worden gegeven. Afgelopen seizoen hebben we dit ook gedaan en dit is goed bevallen. Wel is het essentieel dat iedereen een PC/Laptop met microfoon/luidspreker of headset ter beschikking heeft en in een rustige plek de lessen volgt.**

Eddy van der Heijden

Cursuscoördinator.

## 2 HET PPL(A) THEORIECERTIFICAAT

Voor het Europese LAPL brevet is een theoriecertificaat LAPL(A) vereist. De eisen hiervoor zijn opgesteld door de EASA.

Het theoriecertificaat staat los van de vliegtuigklasse waar je op vliegt. Je hoeft dus niet opnieuw theorie te volgen als je op bijvoorbeeld een TMG, SEP of MLA wilt gaan vliegen.

Als je ambities hebt om gezagvoerder te worden van een heteluchtballon of van een helikopter, dan zal je voor een aantal extra theorievakken examens moeten afleggen.

Er is een aantal bepalingen rondom het PPL(A) theoriecertificaat:

- De theorieopleiding moet worden gevolgd bij een erkende vliegschool.
- Binnen 18 maanden ná het eerst afgelegde theorie examens (ongeacht resultaat), dienen alle vakken behaald te zijn! Zo niet, dan dienen ALLE examens opnieuw afgelegd te worden.
- Je mag maximaal aan 6 examensperiodes meedoen en maximaal 4 keer examens doen voor een vak. Een examenperiode bedraagt 10 dagen. Dus een van op dag 1 en volgend vak op dag 4 en derde vak op dag 9 wordt gerekend als één examenperiode
- Het praktijkexamen LAPL moet binnen 24 maanden ná het behalen van het laatste examen worden afgelegd.

De regelgeving van EASA vereist de aanschaf van een theoriesyllabus. Voor het MLA RPL brevet is de aanschaf van deze syllabus (nog) niet verplicht.

## 3 THEORIELESSEN

De theorielessen worden gehouden in het instructielokaal van Dwarf Powered Gliders, in Hilversum.

De cursusavonden zijn op

- dinsdagavond van 19.00 uur tot ongeveer 22.00 uur en voor een enkel vak op
- zaterdagochtend van 9.00 uur tot ongeveer 15.00 uur.

Elk vak wordt afgesloten met een vragenuurtje en proefexamen aan het einde van de laatste les.

Verderop in deze informatiemap staan de 7 theorievakken vermeld. Hierbij staat ook vermeld welke materialen en/of boeken je hiervoor nodig hebt. Zorg altijd dat je deze spullen bij je hebt!

Naast de klassikale lessen, zal je gemiddeld ca. 8 uur per week aan zelfstudie moeten besteden. Dit varieert, zo zal je de weken voorafgaande aan een examenronde meer tijd moeten spenderen.

### Afwezigheid of ziekte

Het kan – door vele oorzaken – voorkomen dat je een bepaalde les niet kan bijwonen. Meldt dit tijdens de voorgaande les aan de docent, of meldt dit bij de cursuscoördinator per e-mail of telefoon.

## 4 DE VAKKEN

### ***4.1 Principles of Flight / Flight performance / Operational procedures***

Principes van het vliegen, Vliegtuigprestaties en vluchtplanning

Aantal lessen: 4

Benodigdheden:

- Aircraft General Knowledge, Principles of Flight, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine

#### **Inhoud**

De principes van het vliegen met vliegtuigen.

De omstandigheden rondom vliegen verschillen altijd, door bijvoorbeeld het gewicht van het vliegtuig, de wind, de luchtdruk, de temperatuur en de baangesteldheid.

### ***4.2 Aircraft General Knowledge / Operational Procedures***

Algemene kennis luchtvaartuigen

Aantal lessen: 4

Benodigdheden:

- Aircraft General Knowledge, Principles of Flight, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine

#### **Inhoud**

Basisprincipes van het vliegen en aerodynamica. De onderdelen van een vliegtuig, waarvoor deze dienen, de motor en de instrumenten.

### ***4.3 Navigation / Flight Planning & Monitoring***

Navigatie

Aantal lessen: 6

Benodigdheden:

- Luchtvaart meteorologie en navigatie, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine
- Aeronautical Chart ICAO (1:500 000 The Netherlands)
- Protractor
- Lineaal (met NM schaal)

- Passer

### **Inhoud**

Navigatie, vliegkaarten, navigatieinstrumenten en hulpmiddelen.

## **4.4 Meteorology / Operational Procedures**

Meteorologie

Aantal lessen: 5

Benodigdheden:

- Luchtvaart meteorologie en navigatie, B. Vrijhof
- Flightcomputer (navigatie rekenschijf)
- Rekenmachine

### **Inhoud**

Dit vak brengt je de basisbeginselen bij van de meteorologie, dit met als doel het zelfstandig kunnen lezen en analyseren van weerkaarten en weerrapporten en het herkennen van significant weer in de lucht en hierop anticiperen

## **4.5 Communications**

Communicatie theorie (Radio telefonie theorie)

Aantal lessen: 4

Benodigdheden:

- Radio communicatie, B. Vrijhof
- Rekenmachine

### **Inhoud**

Beginselen van radiotechniek, elektromagnetisch spectrum, werking van boordradio en trasponder. Procedures en fraselogie.

## **4.6 Human Performance & Limitations**

Menselijke prestaties en beperkingen

Aantal lessen: 1

Benodigdheden:

- Luchtvaartfysiologie en psychologie, B. Vrijhof

### **Inhoud**

De invloeden van het vliegen op menselijke prestaties en de beperkingen van de mens bij het vliegen.

## **4.7 Air Law & Operational Procedures**

Luchtvaartvoorschriften en operationele procedures

Aantal lessen: 5

Benodigdheden:

- Luchtvaartwetgeving en operationele procedures, B. Vrijhof

### **Inhoud**

Alle relevante onderdelen uit de luchtvaartwetgeving. Luchtvaartkaart, vliegvelden, obstakels.

## **5 RADIO TELEFONIE**

De theorie van radio telefonie (het vak Communications) is onderdeel van het LAPL(A) Theoriecertificaat en is dus één van de vakken van deze theoriecursus.

### **Bevoegdheid Radio Telefonie (praktijk RT)**

Zodra de LAPL(A) Theoriecursus is afgerond, kun je de RT Praktijk cursus volgen. Voor RT-Praktijk moet een apart examen worden afgelegd.

Dwarf heeft contact met een ervaren luchtverkeersleider die de praktijk cursus "RT praktijk" kan geven. Bij voldoende deelnemers kan deze docent worden benaderd om een cursus te organiseren. Aan het einde van de cursus wordt een examen afgenomen door de docent.

Tijdens deze praktijklessen maak je 'virtuele' vluchten tussen verschillende (gecontroleerde) luchthavens, waarbij je contact onderhoud met de verschillende luchtverkeersleidingscentra.

## 6 EXAMENS

### Informatie

Kijk voor de meest recente informatie op de [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl) website. Via het menu – Beroepsexamens – Luchtvaart – Privévliegers vindt je de relevante informatie. Kijk goed naar de informatie over de examens.

### Toelating Theorie examens

Voordat je aan de examens kunt mee doen moet je een bewijs van Toelating Theorie examens aanvragen. Dit moet ruim voordat de examens beginnen worden aangevraagd met een formulier dat van de [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl) (Menu /Beroepsexamens / Luchtvaart / Privévliegers) website kan worden gedownload. Door Dwarf ondertekend, dien je dit formulier aan het begin van de cursus op te sturen.

Na binnen 3 weken ontvang te het toelatingsbewijs, waarna je examens kunt reserveren. Let op de geldigheidstermijn van dit bewijs.

### Examens reserveren

Nadat je het toelatingsbewijs hebt ontvangen, kan je examens bij het CBR ([mijnCBR.nl](http://mijnCBR.nl)) reserveren. Het CBR heeft een aantal locaties waar je de examens kunt reserveren. Het aantal examenplaatsen per locatie en per dag is beperkt. Ruim van te voren reserveren geeft je meer mogelijkheden een bepaalde locatie en/of tijd te kiezen

Vóóordat je een examen kunt reserveren zal dat examen door de theoriecursuscoördinator moeten worden vrijgegeven. Dit zal worden gedaan op basis van blijk geven van voldoende kennis en voldoende aanwezigheid op de cursusavonden. Uitzonderingen in overleg.

Neem kennis van de informatie op [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl). Let bijvoorbeeld op:

Voor een Theory Statement / Verklaring Theorie moet u binnen 18 maanden een voldoende halen voor de genoemde examenvakken. De 18 maanden gaan in op de laatste dag van de maand waarin u voor het eerst aan een examen heeft deelgenomen.

Binnen deze 18 maanden mag u aan maximaal 6 examenrondes deelnemen met maximaal 4 pogingen per examenvak. Een examenronde is een periode van 10 aaneengesloten dagen. In een examenronde heeft u 1 poging per examenvak. Een herexamenpoging vindt plaats in een volgende examenronde.

Het maakt niet uit in welke volgorde u de examens doet.

De examens worden afgenomen in het Nederlands.

Wanneer alle examens binnen de gestelde termijn met goed gevolg zijn afgelegd ontvangt u een Verklaring Theorie en een Resultaatoverzicht. De Verklaring Theorie is 24 maanden geldig.

Je hebt dus 6 examenrondes om examens te doen. Ga hier verstandig mee om. Probeer in principe de examenrondes aan te houden uit het cursusrooster en ga niet een vak even zomaar herkansen, want dat kost je een examenronde! Per examenronde kan je verschillende examens doen. En realiseer je je dat een examenronde een periode van 10 aaneengesloten dagen omvat. Dus op dag 1 examen doen van vak Y, op dag 4 van vak Z en op dag 6 een herkansing van vak X van de vorige examenronde geeft je de mogelijkheid zuinig met je examenrondes om te gaan!!!



## Examen

Hoe het er bij een examen aan toe gaat vind je op [www.cbr.nl](http://www.cbr.nl).

Neem ook alle benodigdheden mee, op de bevestigingsbrief staat vermeld wat je mee mag nemen (dit verschilt per vak). Daarnaast moet je ook het toelatingsbewijs tot het theorie-examen meenemen en een geldig identificatiebewijs (rijbewijs, paspoort of identiteitskaart).

## Tips voor tijdens het examen

- Lees eerst het hele examen goed door.
- Doe eerst de opgaven die je normaal kunt beantwoorden. Ga vervolgens aan de slag met de lange rekenopgaven en moeilijke vragen.
- Probeer hier bepaalde vraagstukken mee te visualiseren.
- Na afloop van het examen krijg je direct de uitslag en kort inzicht in je foute antwoorden.

## Bezwaar aantekenen

Als je ervan overtuigd bent, dat je een bepaalde vraag goed hebt beantwoord of dat de vraagstelling niet correct was, dan kun je bezwaar aantekenen. Je wordt dan uitgenodigd om in Hoofddorp de opgaven met jouw antwoorden te bekijken.

## LET OP

Hetgeen hier over de examens is beschreven dient slechts als informatie. De juiste en up-to-date informatie met betrekking tot de examens en examendatum is te vinden op de website van het CBR ([www.cbr.nl](http://www.cbr.nl)).

## 7 BELANGRIJKE CONTACTGEGEVENS

**Dwarf Powered Gliders**  
Cees Quist

035-577 2120

**Cursuscoördinatie**  
Eddy van der Heijden